

หัวข้อการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง	การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่เป็นธุรกิจครอบครัว กับบริษัทที่ไม่เป็นธุรกิจครอบครัวที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในหมวดอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์
ชื่อผู้ศึกษา	นางสาวศศิวิมล หนูกลาง
ปริญญา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	การเงิน
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์สุกัญญา ภูสุวรรณรัตน์
ปีการศึกษา	2554

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง “การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่เป็นธุรกิจครอบครัว กับบริษัทที่ไม่เป็นธุรกิจครอบครัว ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในหมวดอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์” มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่เป็นธุรกิจครอบครัวกับบริษัทที่ไม่เป็นธุรกิจครอบครัว ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์หมวดขนส่งและโลจิสติกส์ โดยทำการศึกษาหลักทรัพย์จำนวน 14 หลักทรัพย์ และใช้ข้อมูลรายไตรมาส ตั้งแต่เดือนมกราคม 2549 ไตรมาส 1 ถึง เดือนธันวาคม 2553 ไตรมาส 4 รวมทั้งหมด 20 ไตรมาส มีวิธีการศึกษาโดยวิธีการสร้างแบบจำลองในรูปของสมการถดถอยเชิงซ้อน (Multiple Linear Regression) เพื่ออธิบายความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรตามกับตัวแปรอิสระ

ปัจจัยต่างๆที่นำมาใช้ในการศึกษาครั้งนี้มีทั้งหมด 5 ตัวแปร ได้แก่อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (CURRENT) อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (DEBT) อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (ASSET) อัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ (EXC) ราคาน้ำมัน Nymex (OIL) ซึ่งใช้วิธีกำลังสองน้อยที่สุด (Ordinary Least Square Method:OLS) เพื่อประมาณค่าสัมประสิทธิ์ของแต่ละแบบจำลอง

จากการศึกษาครั้งนี้พบว่าที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 ตัวแปรอิสระที่มีผลต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่เป็นธุรกิจครอบครัวกับบริษัทที่ไม่เป็นธุรกิจครอบครัว ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหมวดขนส่งและโลจิสติกส์ อย่างมีระดับนัยสำคัญและมีทิศทางตรงตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ ได้แก่ อัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ (EXC) และตัวแปรอิสระที่มีผลต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่ไม่เป็นธุรกิจครอบครัว ที่จดทะเบียนในหมวดอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์อย่างมีระดับนัยสำคัญและมีทิศทางตรงตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ ได้แก่ อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (ASSET) แต่ไม่มีความสัมพันธ์ต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่เป็นธุรกิจครอบครัว ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมวดขนส่งและโลจิสติกส์อย่างมีนัยสำคัญ ส่วนตัวแปรอิสระที่ไม่มีผลต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่เป็นธุรกิจครอบครัวกับบริษัทที่ไม่เป็นธุรกิจครอบครัว ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหมวดขนส่งและโลจิสติกส์อย่างมีระดับนัยสำคัญ ได้แก่ อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (CURRENT) อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (DEBT) ราคา น้ำมัน Nymex (OIL)