

หัวข้อการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง	การศึกษาแนวทางการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบนำจ่าย : กรณีศึกษา ไปรษณีย์ไทย สาขา บางกรวย นายณัฐวุฒิ สีแดงทอง บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต การจัดการโลจิสติกส์ อาจารย์ดร.พงษ์ธนา วัฒนชัยกอบจินดา
ชื่อผู้ศึกษา	
ปริญญา	
สาขาวิชา	
อาจารย์ที่ปรึกษา	
ปีการศึกษา	2555

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการขยายตัวของเศรษฐกิจเติบโตไปอย่างรวดเร็วในหลาย ๆ ด้าน ส่งผลให้มีการผันแปรทางด้านราคาน้ำมันเกิดขึ้น ซึ่งปัจจัยทางด้านน้ำมันเชื้อเพลิงถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญอย่างยิ่งในการนำจ่ายไปรษณีย์ และในระบบการนำจ่ายซึ่งทับซ้อนเส้นทางทำให้เกิดต้นทุนทางด้านน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์ต้นทุนการนำจ่ายไปรษณีย์แบบลงทะเบียนและแบบ EMS

วัตถุประสงค์ของการศึกษาค้นคว้าในครั้งนี้ เพื่อศึกษาต้นทุนค่าใช้จ่ายของระบบการนำจ่าย โดยเป็นการนำเสนอข้อมูลทางด้านค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และเส้นทางจริงในการนำจ่ายจดหมายของไปรษณีย์ไทย สาขาบางกรวย เพื่อนำมาปรับปรุงการทำงานและลดต้นทุนในด้านค่าใช้จ่าย เพื่อสร้างกำไรให้กับบริษัทไปรษณีย์มากขึ้น

จากการศึกษาดังกล่าวพบว่าการรวบรวมการนำจ่ายระหว่างธรรมดากับEMS ซึ่งควบรวมกันได้ และทำการแบ่งเส้นทางใหม่เพื่อให้ค่าเฉลี่ยของงานออกมาสมดุล ก็จะสามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่ายลงได้ ทั้งด้านน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 20% และ ค่าเสื่อมของยานพาหนะ นอกจากลดต้นทุนก็จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการนำจ่ายซึ่งลดความผิดพลาดของการจ่ายจดหมายลงได้ ทำให้ลูกค้าได้รับจดหมายเร็วขึ้น และยังเป็นสิ่งที่พึงพอใจของลูกค้าอีกด้วย