

หัวข้อการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง	ปรับปรุงระบบการซ่อมบำรุงอากาศยานระดับ หน่วยและระดับกลาง(ซ่อมขั้นฝูงบิน)
ชื่อผู้ศึกษา	นายรัชพงศ์ คงวุฒิ
ปริญญา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร.นันทิ สุทธิการณนัย
ปีการศึกษา	2553

## บทคัดย่อ

ธุรกิจการบินและอุตสาหกรรมการบินรวมถึงระบบการซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นหนึ่งในสามของธุรกิจหลักที่ทำให้ประเทศสิงคโปร์ได้เติบโตเป็นอย่างรวดเร็วเช่นทุกวันนี้ ประเทศไทยได้เริ่มกิจการบินมานานแต่มีได้มีการพัฒนาให้สามารถเป็นธุรกิจที่สร้างรายได้ หน่วยงานที่เกิดขึ้นจากการส่งเสริมของภาครัฐบาลนั้นในการเริ่มต้นย่อมมีอุปสรรคและความไม่สมบูรณ์ในงานเกิดขึ้นวัตถุประสงค์ของรายงานการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองนี้คือการค้นหาสาเหตุ ที่ทำให้การซ่อมบำรุงอากาศยานที่ใช้ทำการฝึกบินคือ Cessna 172 , Piper, DA42 และ Jet ของบริษัทฯไม่เสร็จภายในกำหนดภารกิจการบิน

วัตถุประสงค์ของรายงานการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองนี้คือการค้นหาสาเหตุ ที่ทำให้การซ่อมอากาศยานที่ใช้ปฏิบัติภารกิจการบินของบริษัทเกิดภาวะงานค้าง และ เพื่อจัดวางระบบงานซ่อมบำรุงอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ ลดภาวะงานค้างที่เป็นสาเหตุทำให้ภารกิจไม่เป็นไปตามกำหนดการทำชั่วโมงบินของศิษย์การบิน

จากการศึกษาพบว่า สาเหตุหลักมาจาก ช่างไม่เพียงพอและขาดความรู้ความเข้าใจถึงระบบการดูแลรักษาอากาศยานและการซ่อมบำรุงอากาศยาน บางครั้งเกิดการใช้เครื่องมือผิดประเภทของงานซ่อม และยังได้รับพัสดุอะไหล่ล่าช้าเกินเวลาที่กำหนด อีกด้วย